



Málaga: Retos y Oportunidades para una Ciudad Verde y Conectada Movilidad Activa

Trinidad Hernández Méndez

Concejala de Movilidad Ayuntamiento de Málaga

**Iniciativas y Acciones para garantizar el derecho a la
movilidad**





Málaga

- **SEXTA** más poblada
- **PRIMERA** densidad de población
- **QUINTA** área metropolitana
- **ECONOMÍA** sector servicios
- **MOTOR ECONÓMICO DE ANDALUCIA**





NUEVO MODELO DE MOVILIDAD

INFRAESTRUCTURAS

TECNOLOGÍA

SOSTENIBILIDAD

SEGURIDAD



MOVILIDAD URBANA

1. **MOVILIDAD ACTIVA**
2. **TRANSPORTE PÚBLICO**
3. **PRIORIZACIÓN VEHÍCULOS CERO EMISIONES**

✓ **INTERMODALIDAD**

✓ **TECNOLOGÍA**

✓ **SEGURIDAD**

¡¡RESISTENCIA!!



¡¡RESILIENCIA!!



MOVILIDAD A PIE



Ampliación del centro histórico como entorno de acceso restringido a vehículos motorizados





Mejora de la accesibilidad y fomento de la movilidad a pie en los principales ejes peatonales de la ciudad





Mejora de la accesibilidad y fomento de la movilidad a pie en los principales ejes peatonales de la ciudad





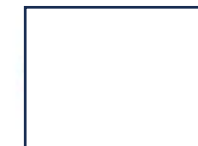
Implantación de zonas 20 Y 10, residenciales, accesibilidad segura a barriadas.

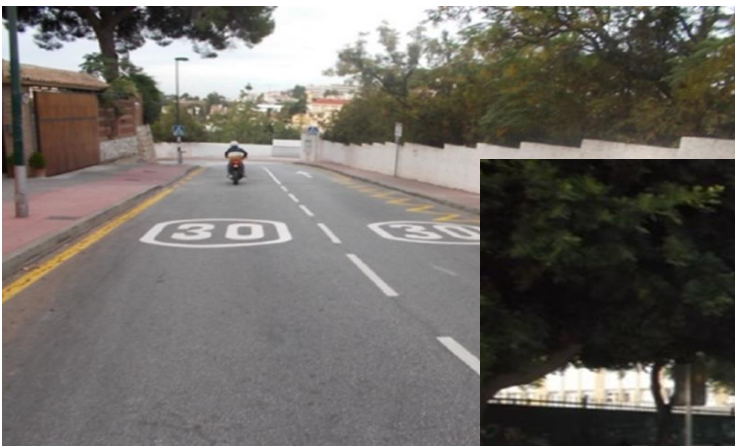






PLAN DE ACCIÓN: PROPUESTA DE RED







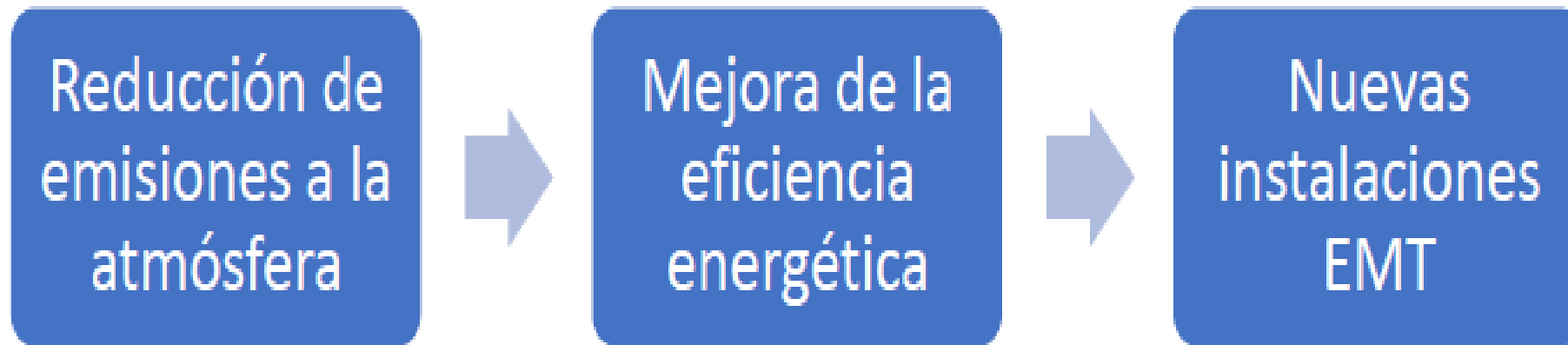
- Ampliación de la red de carriles Bus
- Conservación y mejora de la red existente de carriles Bus

NUEVO MODELO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO.
INTERMODALIDAD Y COMPLEMENTARIEDAD ENTRE SISTEMAS URBANOS Y METROPOLITANOS





NUEVA ESTRATEGIA: VISION CERO



TRANSPORTE PÚBLICO



UNIDADES	2018	2019	2020	2021	2024	2026	2027	2028	2030
EURO II	34	32	22	17	---	---	---	---	---
EURO III	73	75	67	73	27	---	---	---	---
EURO V	51	51	51	50	50	30	---	---	---
EURO VI	78	85	85	85	85	85	85	85	---
Híbridos	18	17	15	25	50	70	70	70	70
Eléctricos	0	1	1	1	31	50	80	80	150
H2	0	0	0	0	2	10	15	15	30
Otros (reserva)	50	50	50	50	50	50	50	50	50
TOTAL	304	311	291	301	295	295	300	300	300

En 2027, el 55% de la flota estará compuesta por vehículos híbridos, eléctricos y de hidrógeno (165 vehículos)

En 2030, el 100% de la flota estará compuesta por vehículos de tecnología sostenible, alcanzando nuestro reto “Huella de Carbono 0”



14.000 m² de placas fotovoltaicas

Potencia generada 2.800 kW



100 puntos de carga eléctrica



PROYECTO “MALAGA H2 CITY” HIDROGENERA





VEHÍCULO CONECTADO-AUTONOMO



AUTOMOST

Proyecto AUTOMOST

Guiado Automatizado para Sistema de transporte dual

26 de Julio de 2018 – Ormaiztegui (Gipuzkoa)

Empresas participantes:



Proyecto financiado por:





PROYECTO ZBE DE LA CIUDAD DE MÁLAGA



PROYECTO MÁLAGA SALUDABLE
-Plan Alicia
-PMUS
FONDOS NEXT GENERATION
32 millones de euros

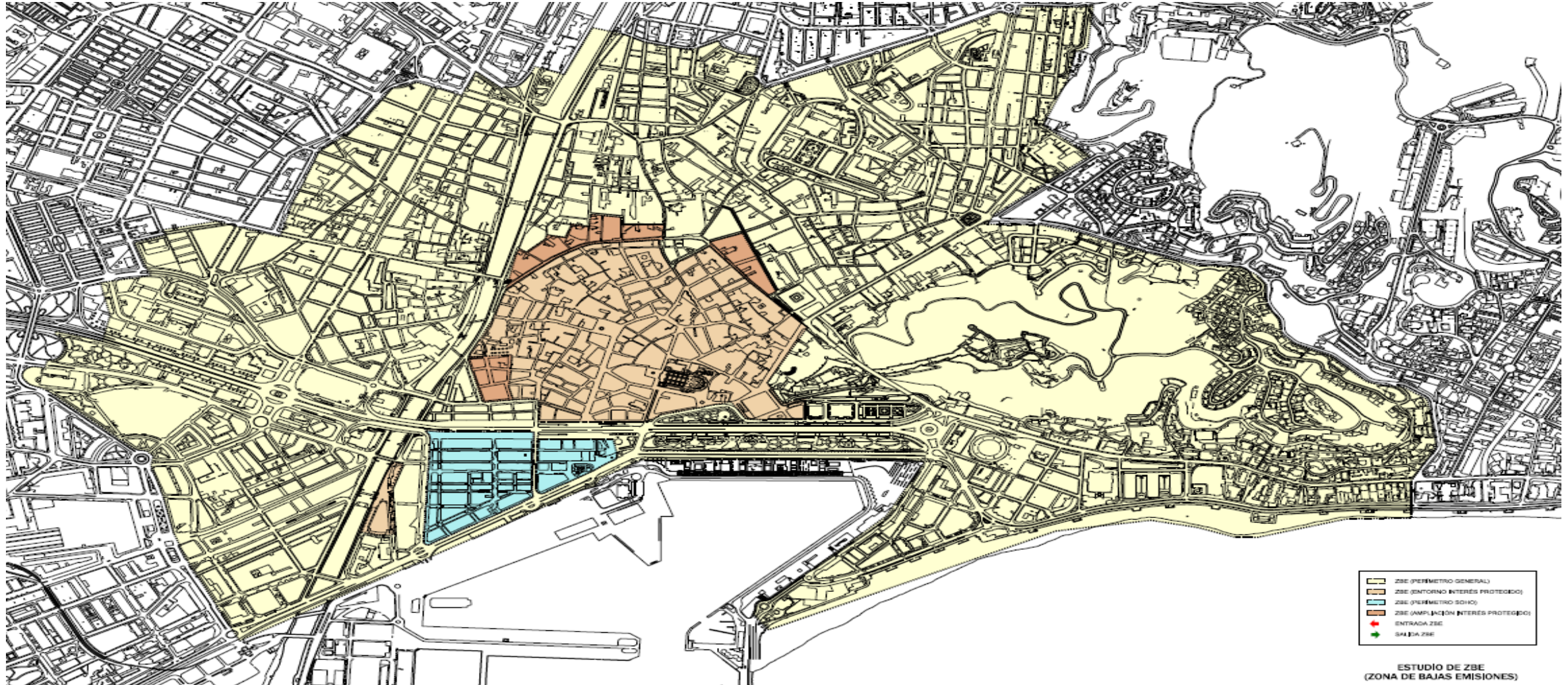


ZONA DE BAJAS EMISIONES: DELIMITACIÓN-TAMAÑO





ZONA DE BAJAS EMISIONES: DELIMITACION-TAMAÑO









NUEVOS PROYECTOS, NUEVOS RETOS:

- * Ejecución 10 km. itinerarios ciclistas**
- * Redacción 14 km. itinerarios ciclistas**
- * Aparcamientos disuasorios-intermodalidad**
- * Nuevo sistema público de bicicletas**
- * Nuevo modelo de ciclologística**
- * 4 proyectos de RENATURALIZACIÓN**

#CONAMA2024

Congreso Nacional del Medio Ambiente

¡Gracias! 